

KLASSIKER!

Das Magazin vom Freundeskreis Klassische Yachten



*Kurz und gut: Jolly
"Ella" - Begegnungen einer Yacht
Dirksen: Der Maler & das Licht*



Restaurierungspreisträger *2009*



Michael und Marcy Brenner / Backdeckkreuzer "Wandra"

Drei Bewerber konnte die Fach-Jury anlässlich der „German Classics“ unter die Lupe nehmen, es präsentierten sich echte Klassiker-Highlights: „Oline“, eines von drei verbliebenen Sana-Booten, Baujahr 1947, ist eine der wenigen Fahrtenyachten, die Eric Salander zeichnete, sie besticht durch wunderbar gefällige Proportionen.

Der 50er A&R Seefahrtkreuzer „Pinta“, der eigens zur Klassikerregatta aus Holland anreiste, wurde über viele Jahre hinweg restauriert und ist nun ein glänzender Vertreter deutscher Yachtbaugeschichte von 1937.

„Wandra“, ein schwedischer Backdeckkreuzer von 1936, ist einmalig in Erscheinung und außergewöhnlich original erhalten. Bis auf wenige Details wurde kompromisslos jeder Bestandteil auf Originalität und Erhaltung geprüft und große Bereiche des Bootes wurden zurück gebaut. Persönlicher Geschmack oder Komfortbedürfnisse des Eigner-Ehepaars standen dabei klar an zweiter Stelle. Alle ausgeführten Arbeiten sind perfekt. „Wandra“ stand nach Beratung auf Basis definierter Kriterien als Sieger fest und erhielt den begehrten Kupferkessel. „Klassiker!“ zeigt Fotos der dreijährigen Restaurierung der „Wandra“, die von Michael und Marcy Brenner in Zusammenarbeit mit Bootsbaumeister Jan van der Horst durchgeführt wurde.

Besondere Herausforderung – so Jan van der Horst – war die Renovierung des puren Oregondecks ohne Sperrholzverstärkung: Die Oregon-Leisten sind ins Teak-Leibholz eingebettet, verjüngen sich zum Bug bzw. Heck, schmale Nähte tragen zur bestechenden Optik bei: viel Holz, wenig Naht. Die Spalten sind lediglich 1,5 mm breit, also schwierig zu kalfaten. Spezielles Werkzeug musste dafür angefertigt werden.

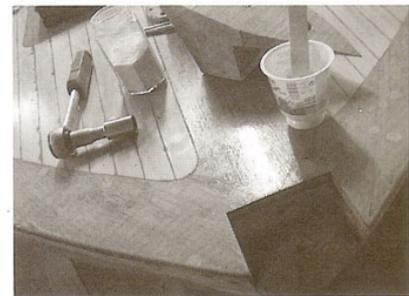
Das „ziemlich heruntergekommene Schiff“ war im Holz noch gesund, original aus der Ideenküche des Konstrukteurs waren war aber noch alles außer Cockpit und Teilen der Inneneinrichtung erhalten. Innen und außen wurde alles bis aufs rohe Holz geschliffen und neu lackiert, eine (gebrauchte) Maschine ebenso wie alle Installationsleitungen neu montiert. Erhalten wurden der Benzintank aus Kupferblech und der innen verzinkte Wassertank, beide original.

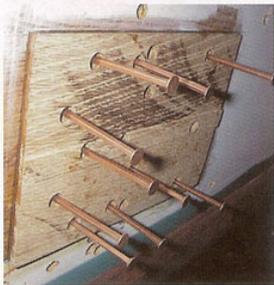
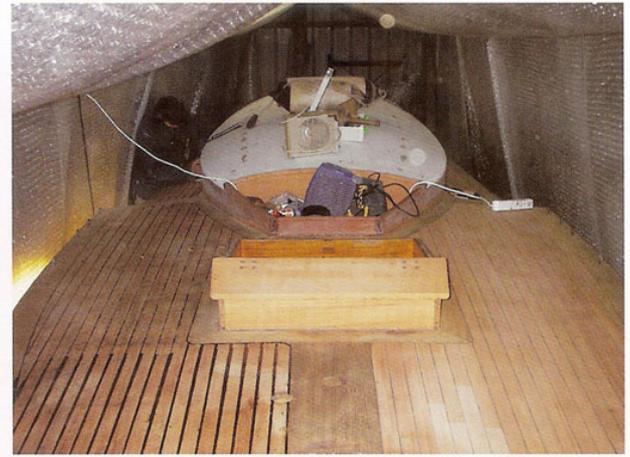
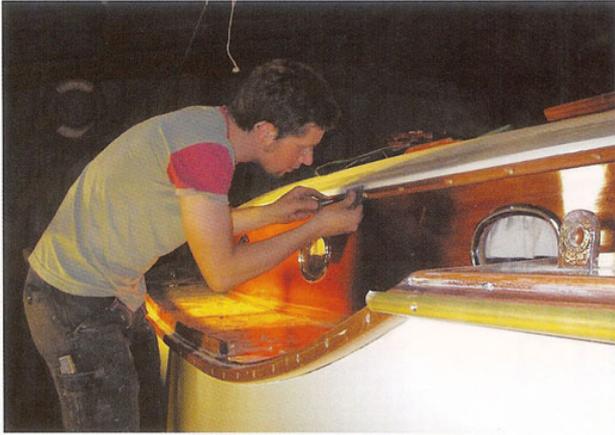
Das Rigg wurde nach den alten Zeichnungen von 1936 neu getischlert, Beschläge neu gefertigt. (Zwischenzeitlich war das Boot um eine Bugsprit ergänzt und das Rigg geändert worden.)

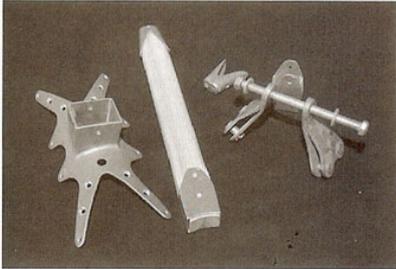
Gezeichnet hat das Rigg und natürlich auch das ganze Boot Tore Herlin übrigens. Ihm ist mit dem als Ketch getakelten Backdeckkreuzer KR S 27 ein überaus interessanter, gefälliger Entwurf gelungen.



Michael Brenner, Jan Lohrengel, Marcy Brenner

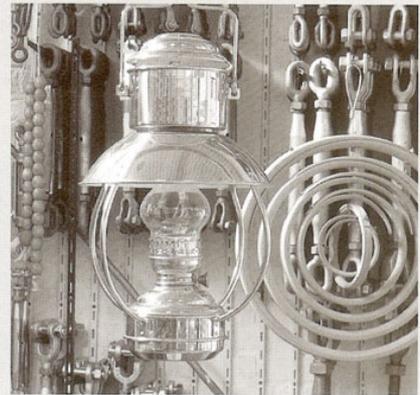






Fotos: Jan van der Horst, www.klassische-yachten.de **KLASSIKER!**

Ausrüstung für traditionelle Schiffe und klassische Yachten



Von Affenfaust bis Zitrone...

Fast 12.000 verschiedene Artikel liefern wir sofort aus unserem Lager. Gern schicken wir Ihnen unseren berühmten "kleinen Braunen": den Katalog, der in keinem Bücherschapp fehlen darf.

Internet-Shop und Katalogbestellung:
www.toplicht.de

TOPLICHT

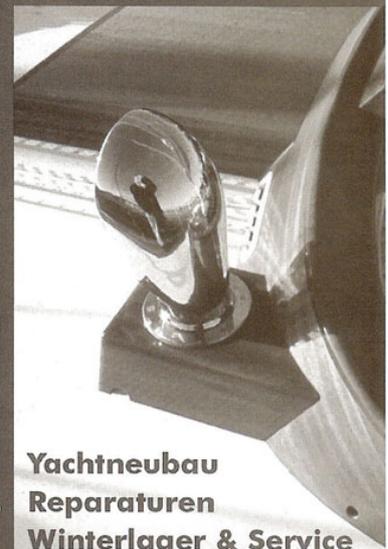
Friesenweg 4 • D-22763 Hamburg
Tel: 040-8890 100 • Fax: 040-8890 1011
toplicht@toplicht.de • www.toplicht.de

Yacht- und Bootswerft

Helmut Dick

Bootsbaumeister

Korügen 9 - 24226 Heikendorf - Tel. 0431/ 33 02 99



Yachtneubau
Reparaturen
Winterlager & Service

www.yachtwerft-dick.de